

**Comitato
No TAV – Terzo Valico
Val Lemme**

Gavi – 19.07.2012



ALT!

**Un utile per alcuni
Un lusso per pochi
Un danno per molti
a spese di tutti**

Cos'è il Terzo Valico?

- Nasce nel 1992 come linea ad alta velocità per passengeri
- Unisce Tortona a Genova e non Milano a Genova.
 - Arrivato a Novi si innesta sulla linea storica per Torino
 - Arrivato a Tortona si innesta sulla linea storica per Milano

Cos'è il Terzo Valico?

- Nasce nel 1992 come linea ad alta velocità per passengeri
- Unisce Tortona a Genova e non Milano a Genova.
 - Arrivato a Novi si innesta sulla linea storica per Torino
 - Arrivato a Tortona si innesta sulla linea storica per Milano

Quanto costa?

- L'opera costa 6,2 miliardi di euro (per ora)
 - Quando arrivava a Milano costava 3000 miliardi di lire (1,5 miliardi di euro): un quarto del costo attuale
- È divisa in sei lotti non funzionali (devono essere tutti completati per funzionare, uno solo non serve a niente)
- Sono stati finanziati 2 lotti

I fori pilota (Voltaggio e Fraconalto)

- Cunicoli esplorativi per comprendere quali materiali sono presenti nell'area di scavo
- Vengono scavate invece due gallerie (illegalmente)
- Nel 1998 il NOE (Nucleo Operativo Ecologico) dei Carabinieri blocca i lavori





LA STAMPA

NOVI LIGURE

GIOVEDÌ 4 SETTEMBRE

RE

A NOVEMBRE PROCESSO PER I «FORI PILOTA» DEL TERZO VALICO

*IL CASO ERIKA-OMAR
IN TRE TESI DI LAUREA*

TRAVOLTI DAL CANCELLO
SONO FUORI PERICOLO



SEDE LEGALE: 16121 GENOVA - VIA C.R. CECCARDI 4/16 TEL. (010) 592098 - FAX (010) 540491 - UFFICI OPERATIVI: 20124 MILANO - VIA G. ROSALES, 4
TEL. (02) 636110.1 R.A. - FAX. (02) 29010030 - 00187 ROMA - FORO TRAIANO, 1/A - TEL. (06) 69940396 - 6790198 - FAX. (06) 6990686

Al Signor SINDACO
del Comune di
FRACONALTO

PROT.N. 1-48/DIR/MN/am
Genova, 5 dicembre 1996

OGGETTO: Cunicolo esplorativo in Comune di Fraconalto

Vi chiediamo di dichiarare che la proposta da noi avanzata circa la posizione definitiva dell'imbocco del cunicolo esplorativo é di Vosro gradimento.

Distinti saluti.

Comune di FRACONALTO	
N. 2232	arrivato H. _____
- 9 DIC. 1996	
Evaso II. _____	
Cat. _____	Clas. _____ Pasc. _____

codiv
IL DIRETTORE
(Ing. Mario Nicolini)



REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

COMUNE DI FRACONALTO

Partita IVA 0040565 006 0

C. C. P. 15550155

Protocollo N. 2232

c.a.p. 15060 - li. 10/12/ 1996

Risposta a foglio N.

Al CONSORZIO COCIV

del

Via G. Rosales, 4

Div. Sez. Alleg. n.

OGGETTO: Cunicolo esplorativo
in Comune di Fraconalto.

20124 MILANO

centrocarta - al

Con riferimento alla Vs/ richiesta Prot. n. 1-48/DIR/MN/am del 5 Dicembre 1996, Vi confermiamo che la ubicazione del cunicolo esplorativo sito nel Ns. Comune è da noi condivisa perchè è tale da comportare un minor impatto per quanto riguarda le opere di imbocco sia per la risistemazione dello stato preesistente.

L'imbocco è infatti sito al fronte di una vecchia cava e non comporta opere di scavo che andrebbero a modificare i siti esistenti. Anche per quanto riguarda l'accesso vengono utilizzate piste già esistenti che devono solo essere adeguate.

Distinti saluti.

IL SINDACO
(Gozzoli Ing. Pierino)



Cantiere Operativo Voltaggio

L'amianto c'è o non c'è?

TERZO VALICO. PARLA IL CONSORZIO D'IMPRESA

**Il Cociv: in val Lemme
amianto non ce n'è
nel caso monitoreremo**

Relazione geologica del progetto

[Le **serpentiniti**] affiorano diffusamente in lenti allungate secondo l'asse tettonico N – S sia lungo la **Statale del Passo della Bocchetta**, sia nei pressi di Costagiutta e costituiscono delle scaglie all'interno dell'unità delle Argilliti a Palombini segnalate solo in vicinanza della linea Sestri Voltaggio.

Paragrafo 6.4.7 (pag. 54)

Progetto eolico del monte Porale

Verbale della conferenza dei servizi

3.1. Amianto - Salute pubblica

*Si ritiene di porre una particolare sottolineatura sulla notevole problematica riguardante la presenza di elevatissime concentrazioni di amianto naturale (crisotilo) nelle aree oggetto di scavo e lavorazione, confermata dalle analisi fornite che hanno evidenziato valori fino a circa **200.000 mg/kg** nei campioni di terreno esaminati.*

(Pag. 4)



MATERIALE CONTENENTE
AMIANTO

PERICOLO



L'ex cava Cementir

- Deposito per lo smarino (materiale estratto dallo scavo)
 - Quali precauzioni per l'amianto?
- Lo smarino era un rifiuto speciale perché contiene oli pericolosi: hanno cambiato la normativa.
- Il Lemme verrà contaminato?
- Metri cubi: il balletto delle cifre



Le opere compensative

Ad un grosso danno
corrisponde una grossa
compensazione.



L'opera compensativa per
il comune di Fraconalto

La rotonda per la Castagnola

TRENO ALTA VELOCITA' S.p.A.
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato



ALTA SORVEGLIANZA:

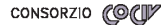
ITALFERR S.p.A.

Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.



GENERAL CONTRACTOR:

CONSORZIO COCIV



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

**TRATTA A.V./A.C. MILANO-GENOVA. TERZO VALICO DEI GIOVI
CUP F81H9200000008
PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITÀ:

**ADEGUAMENTO SP7/SP163 DELLA CASTAGNOLA TRA BORGO FORNARI (GE) E INNESTO SP 160 PRESSO VOLTAGGIO (AL)
Planimetrie impianti di illuminazione con particolari**

SCALA:
1:20/500

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data
Borgie		Gembelli	

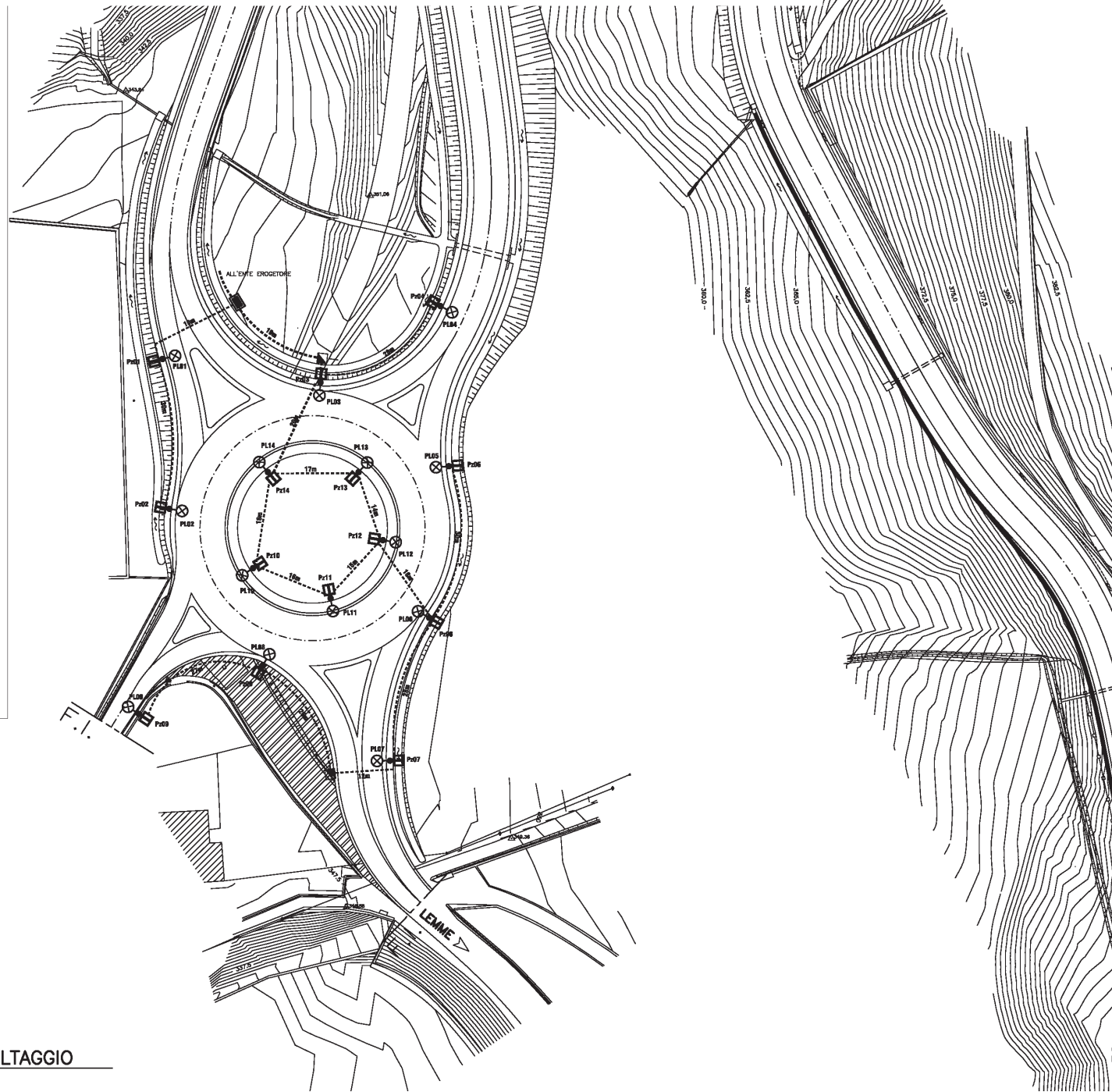
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	PZ	NV130C	001	B

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
			L.Radini						
			L.Radini						

Nome File: A301-00-D-CV-PZ-NV13-0C-001-B00.dwg

n. Elab.



ROTATORIA IN LOC. VOLTAGGIO

Scala 1:500

Quanti mezzi passeranno?

SP 160 (Val Lemme):

31 transiti (62 viaggi al giorno)

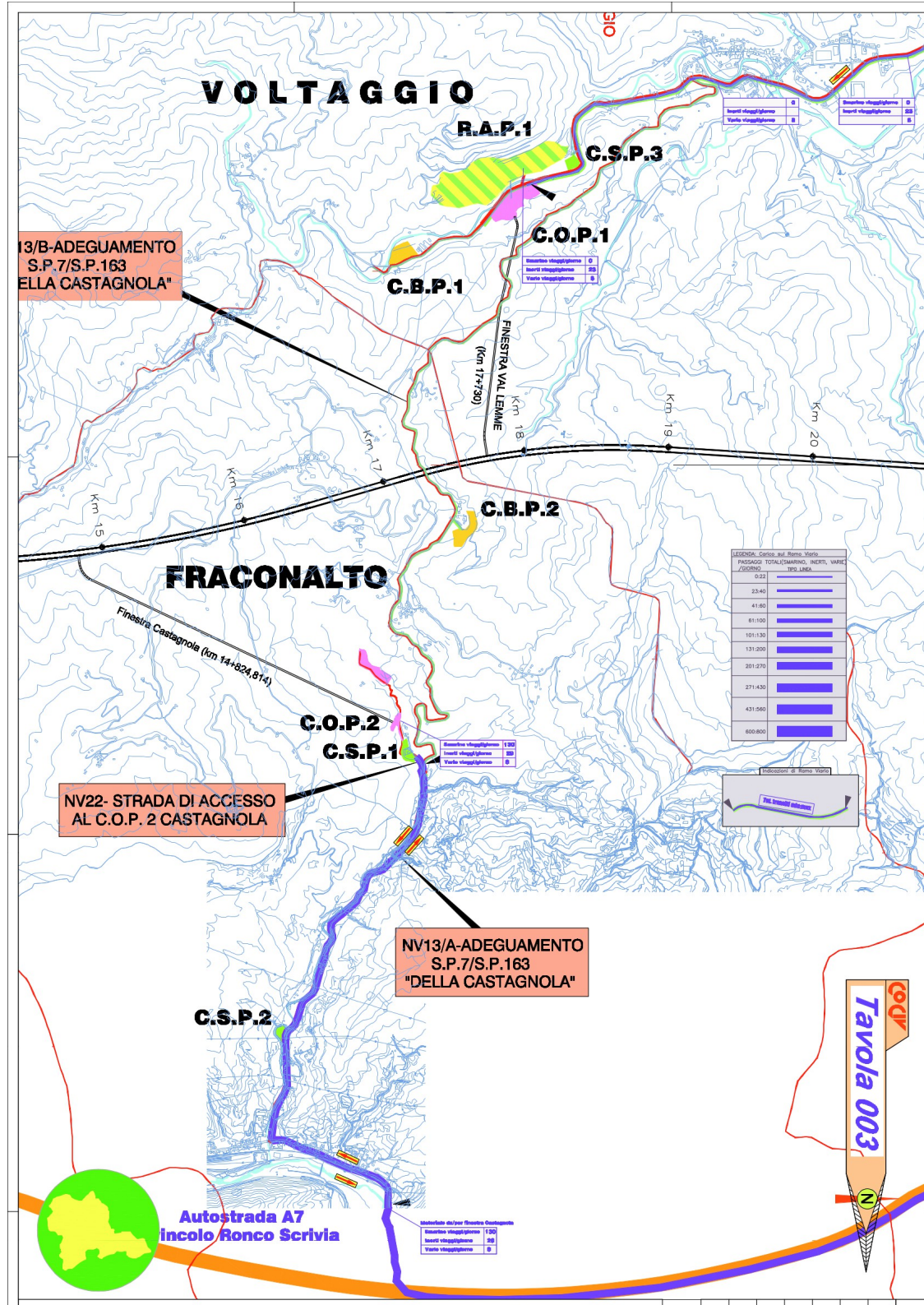
Senza trasportare smarino.

Se l'ex cava non potrà essere utilizzata (c'è l'amianto?) quanti saranno?

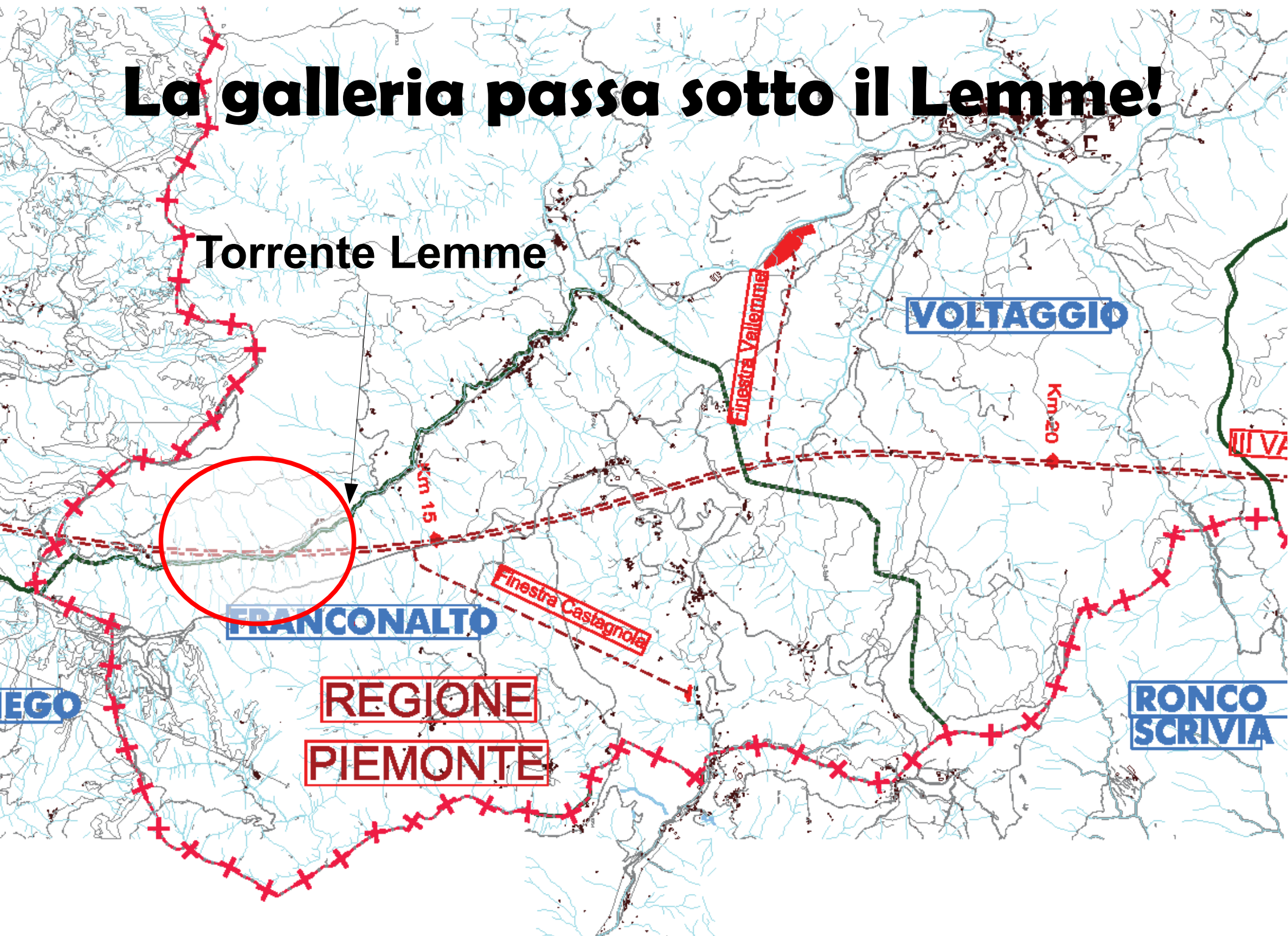
SP163 (Castagnola):

167 transiti (334 viaggi al giorno)

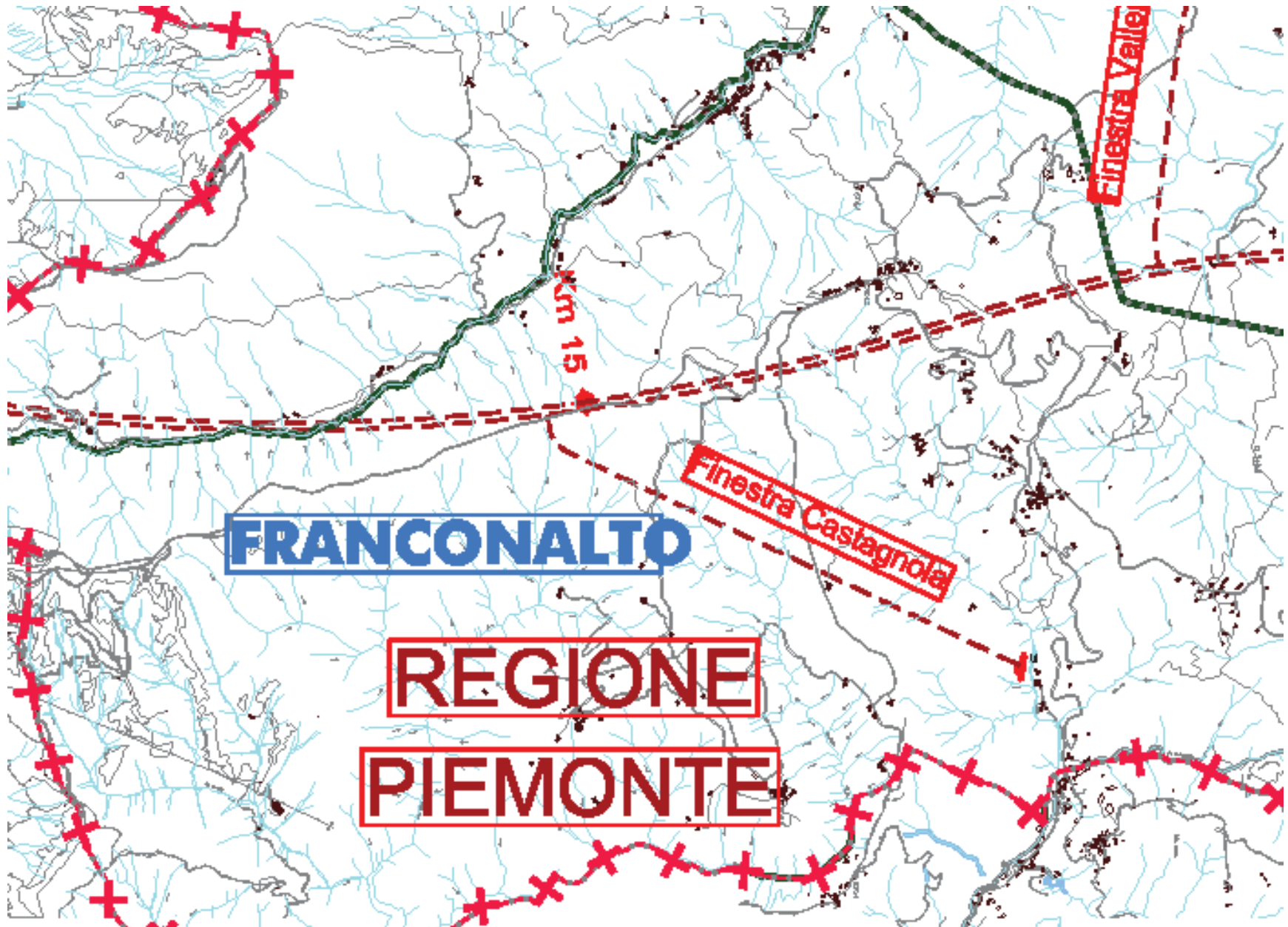
Un camion ogni 4', è possibile?



La galleria passa sotto il Lemme!



La galleria passa sotto il Lemme!



E a Gavi?

L'acqua (1)

- Se il Lemme si inaridisce alla sorgente è a rischio l'acquedotto di Campagnola.
- Le fonti di Sottovalle e Borlasca verranno distrutte per il passaggio della galleria sotto il monte Zuccaro.
- A grave rischio quindi gli acquedotti di Rigoroso, Arquata, Serravalle... fino a Novi, compresi Pratolungo e Cheirasca, (garanzie?)

L'acqua (2)

- Rio Pratolungo
(Che non esiste!)
- Fonte Canaiein
- A rischio l'area
protetta del
Neirone
(dietro al Forte)



Quanti mezzi passeranno?

SP 160 (Val Lemme):

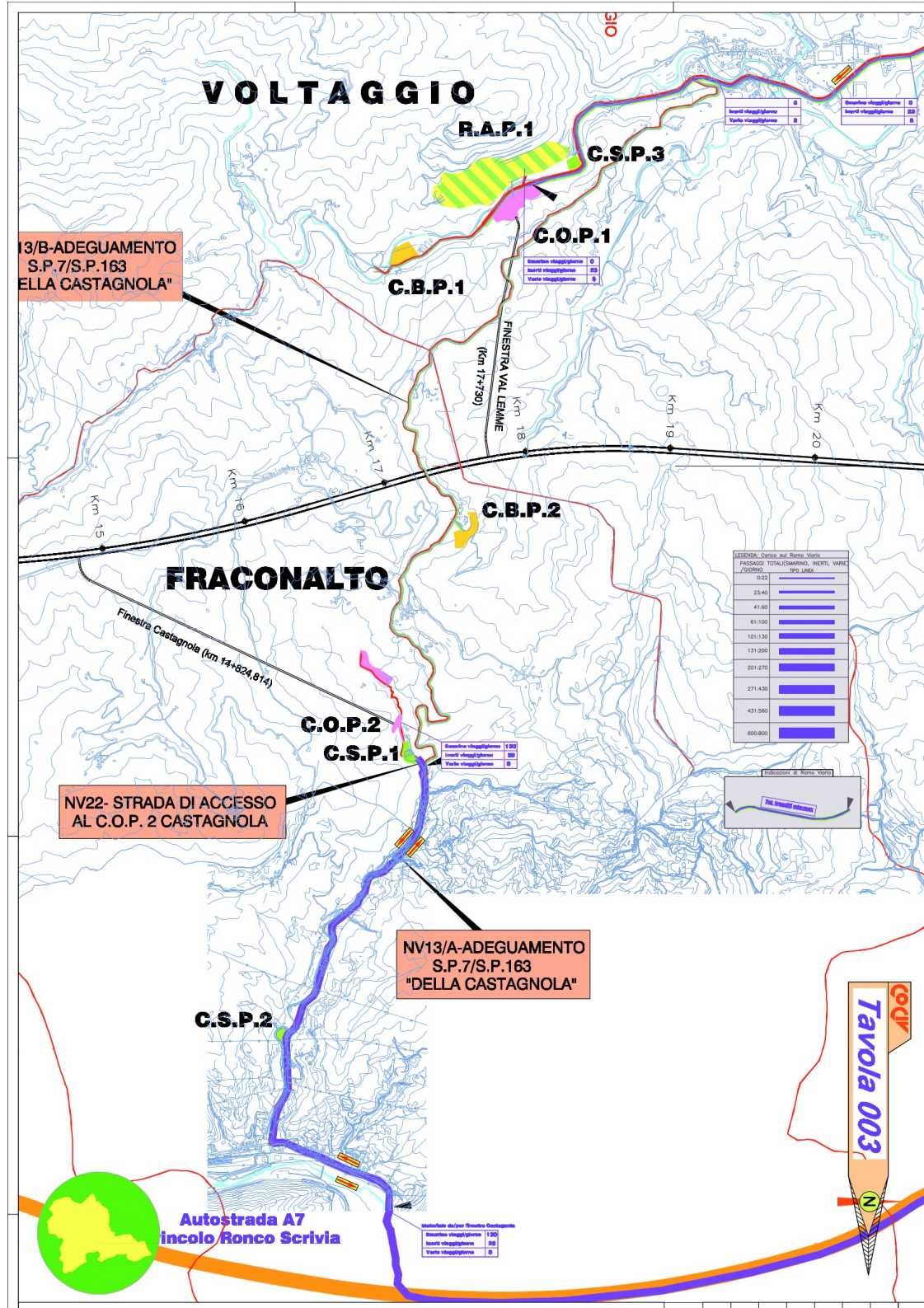
31 transiti (62 viaggi al giorno)

Senza trasportare smarino.

Se l'ex cava non potrà essere utilizzata (c'è l'amianto?) quanti saranno?

Circa 8 viaggi / ora su un turno di 8 ore.

Viaggeranno anche di notte?



La galleria della Crenna

- Chiusa per 8 mesi (come minimo)
- Strade alternative proposte:
 - Strada Monterotondo
 - Strada delle Colombare
 - Frazione Crenna
- Conseguenze sul commercio
- La viabilità per le scuole?

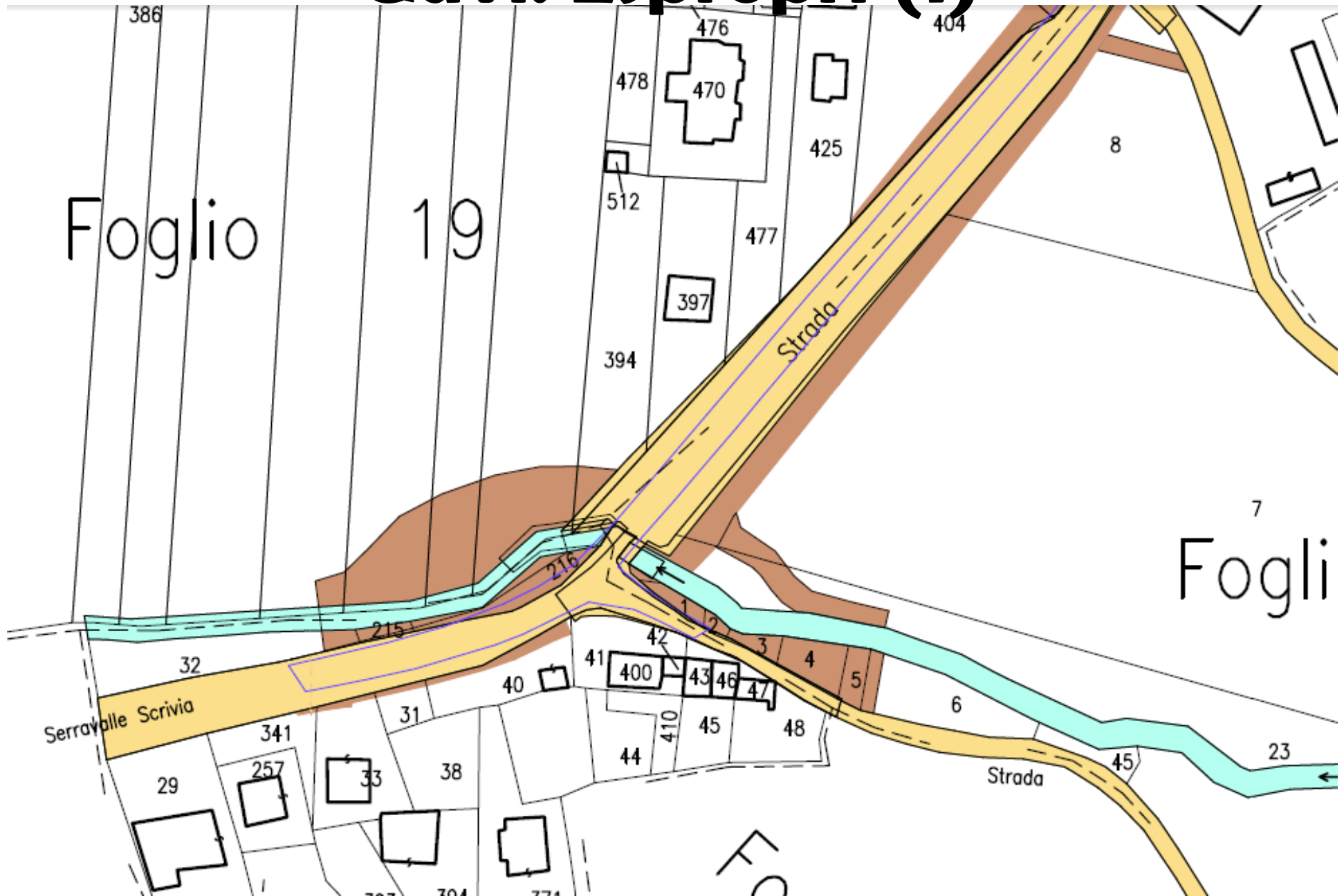


Opere compensative?

Il Comune ha chiesto:

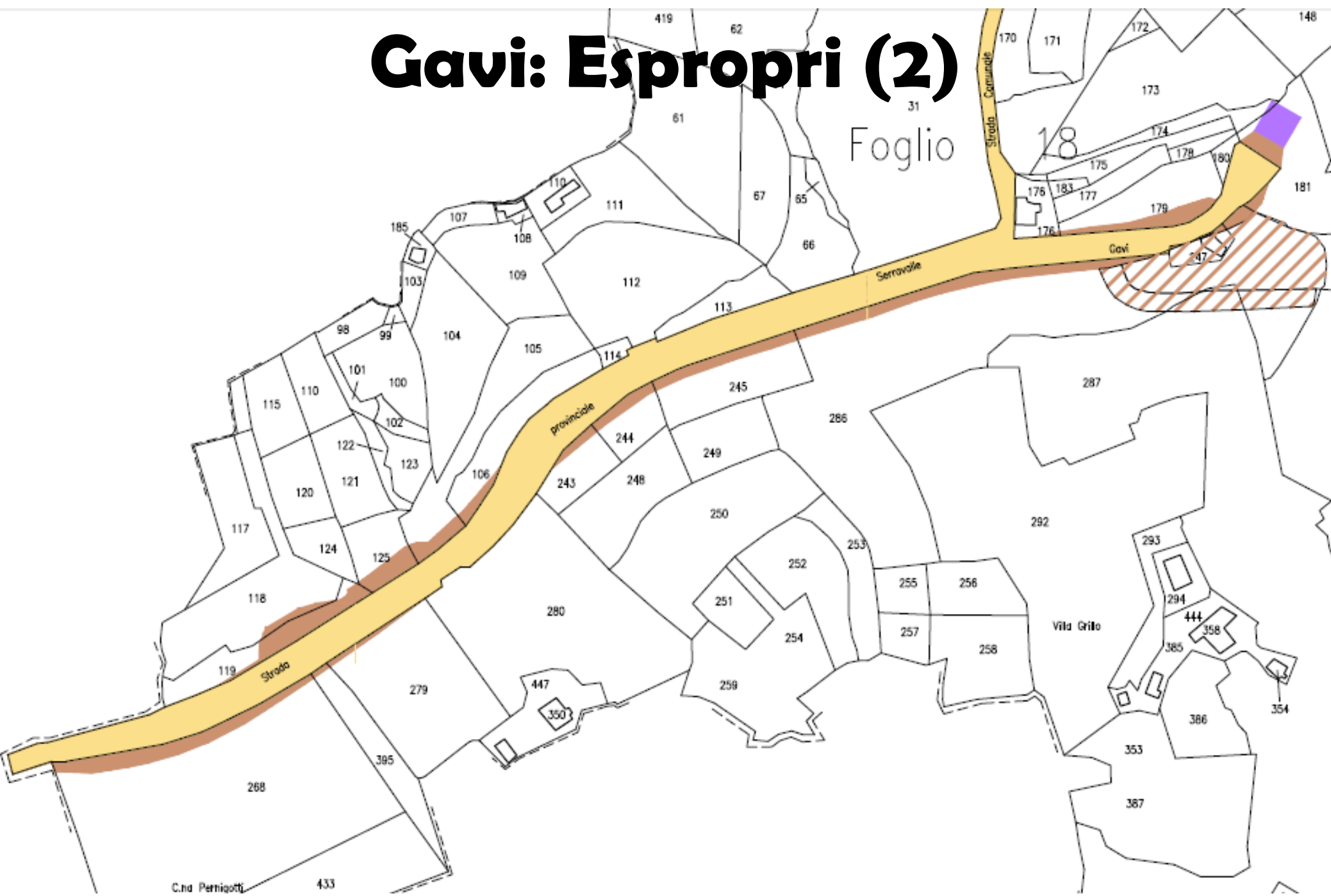
- Pista ciclabile (dal convento all'incrocio di Pratolungo)
- Garanzie per acquedotto di Pratolungo
- Allargamento galleria della Crenna
- Riduzione orario del passaggio dei camion
- Adeguamento ponte della Maddalena
- Allargamento e adeguamento strada delle Colombare

Gavi: Espropri (1)

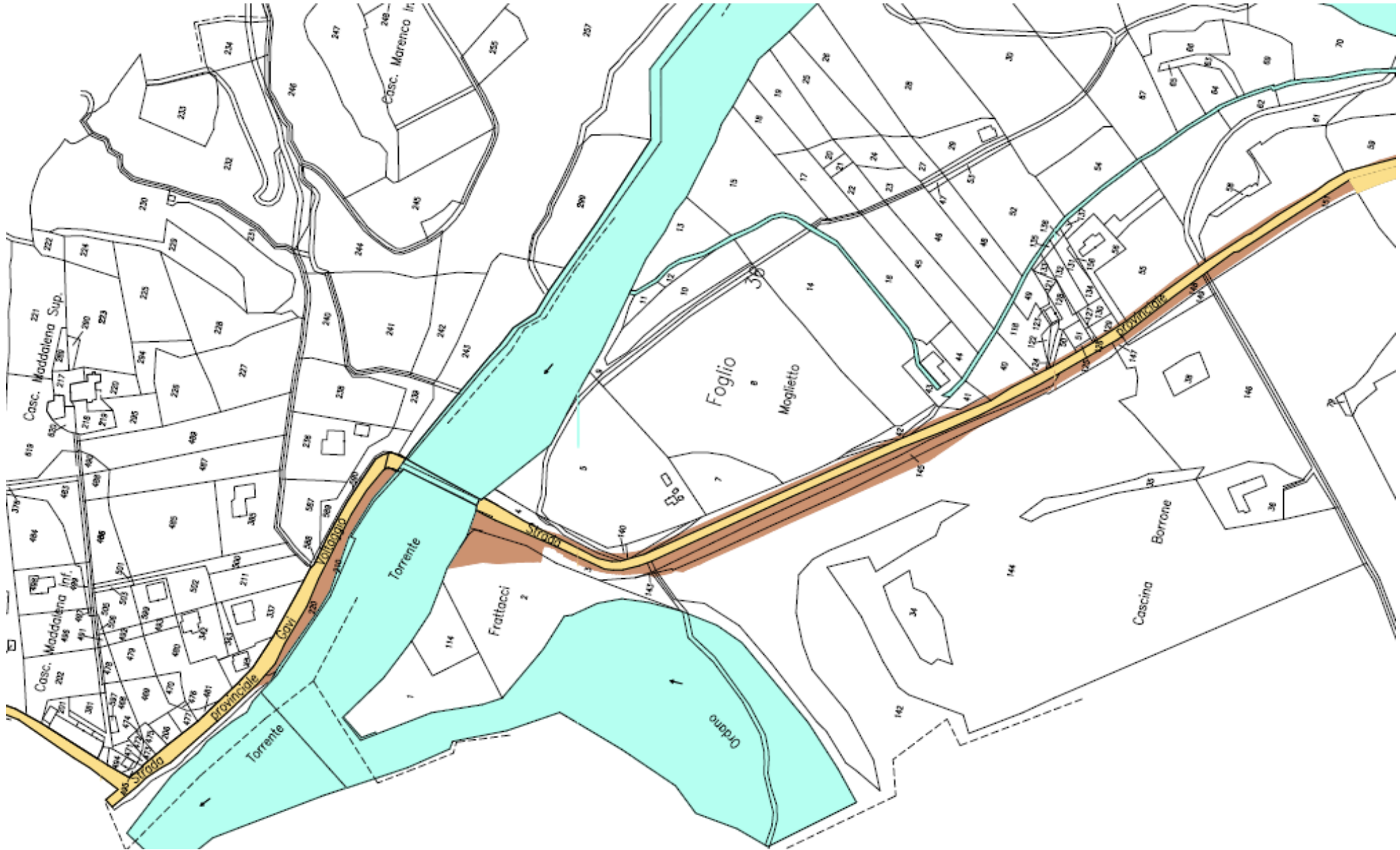


Gavi: Espropri (2)

Foglio 31



Gavi: Espropri (3)



Colline del Chianti



Langhe



Gavi?



No...

Per fortuna (nostra) e sfortuna (loro) si tratta della linea TAV che attraversa San Piero a Sieve (FI), nel Mugello.